MOTOMIL®

TODAS AS IMAGENS UTILIZADAS SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS

MG - 1200CL

MANUAL DE UTILIZAÇÃO
GRUPO GERADOR A GASOLINA

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir um de nossos produtos. Temos certeza que você ficará muito satisfeito com sua nova aquisição, um dos Grupos Geradores mais conceituados do mercado. Este manual lhe dará algumas instruções de operação, uso e manutenção do Grupo Gerador. Por favor, leia cuidadosamente e tenha certeza de ter compreendido-o bem antes de utilizar seu Grupo Gerador. Se ao fim da leitura você ainda lhe restarem dúvidas, por favor, consulte um dos nossos representantes, assistência técnica autorizada ou diretamente a fábrica.

•Leia atentamente este manual antes de montar, instalar, operar ou fazer manutenção em seu equipamento.
•Garanta a sua segurança e das pessoas ao redor observando e seguindo todas as informações de segurança.
•A não observância das informações contidas neste manual pode resultar em danos físicos e materiais.
•Guarde este manual para referencias futuras.
•Este manual deve ser considerado como parte integrante do produto e deve ser mantido junto com o produto caso seja revendido.

IMPORTANTE

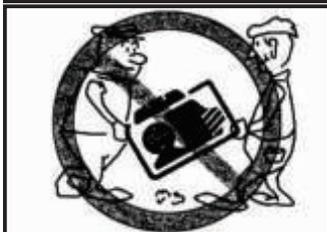
Nossa empresa está em constante busca para aprimorar o design e a qualidade dos nossos produtos. Portanto, este manual foi impresso contendo as informações atuais do produto, mas algumas discrepâncias poderão ser encontradas entre o manual e o produto que você possui em mãos. Caso haja qualquer dúvida sobre o manual ou sobre o produto, por favor, entre em contato com um de nossos representantes, assistência técnica autorizada ou diretamente com a fábrica em nosso canal de atendimento ao consumidor

ÍNDICE

A FUMAÇA RESULTANTE DA COMBUSTÃO É TÓXICA

Nunca opere o Gerador em ambientes fechados, a inalação dos gases resultantes da combustão pode deixar a pessoa inconsciente e causar até **morte**, sempre opere seu Gerador em ambientes abertos e bem ventilados.

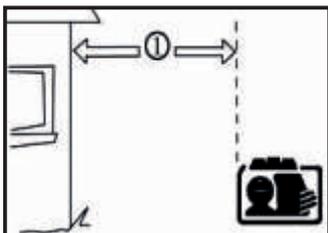
O COMBUSTÍVEL E ALTAMENTE INFLAMÁVEL E TÓXICO

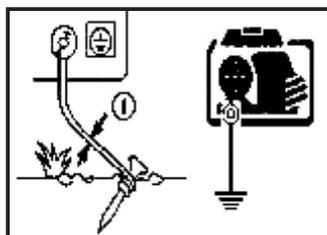
Sempre desligue o motor do Gerador quando for reabastecer.
Nunca reabasteça enquanto fuma e / ou próximo ao Grupo Gerador, nem reabasteça o equipamento perto de chamas.
Cuidado para não espirrar combustível no escapamento ou no motor.
Se o combustível for ingerido, inalado diretamente, ou atingir a vista de alguém, procure um médico imediatamente.
Se o combustível atingir a pele ou a roupa, lave imediatamente a pele com sabão em água corrente e/ou troque as roupas.

Quando estiver transportando seu Grupo Gerador, certifique-se que ele esteja sempre na posição correta, com a parte superior para cima, a fim de evitar vazamentos de combustível e óleo.

O MOTOR E O ESCAPAMENTO PODEM ESTAR QUENTES

Acondicione o Grupo Gerador em locais onde crianças ou pessoas “distraídas” não possam tocá-los .
Evite deixar líquidos ou outros materiais inflamáveis próximos ao equipamento, especialmente durante qualquer operação com o mesmo.

Mantenha o Grupo Gerador a pelo menos 1 metro de distância das paredes ou qualquer outro obstáculo para que o mesmo tenha uma refrigeração adequada.

Jamais opere seu Grupo Gerador com qualquer proteção contra poeiras.

PREVENÇÃO CONTRA CHOQUE ELÉTRICO

Nunca opere seu Grupo Gerador na chuva ou neve.
Nunca toque em seu Grupo Gerador com as mãos molhadas, risco de choque elétrico.
Sempre aterre seu Grupo Gerador

IMPORTANTE **Para aterramento do equipamento, utilize o fio conduto com a capacidade de corrente correta.**

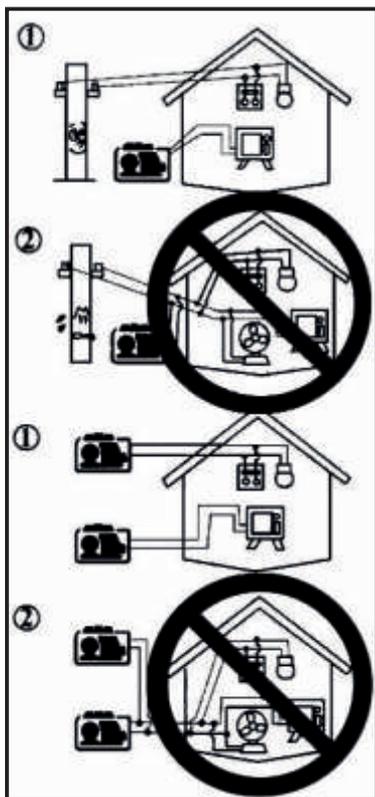
Diâmetro do fio:

CONDUTOR DO ATERRAMENTO

Diâmetro:

0.12mm/ampere

EX:10Ampere →1.2mm

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

CONEXÕES

Evite conectar o Grupo Gerador à entrada de energia padrão (no caso de residências)
Evite ligar o Grupo Gerador paralelo a outra fonte de energia

EXTENSÕES

Quando for utilizar extensões, o comprimento total não pode exceder as medidas:

- 60 metros para fios de secção 1,5mm
- 100 metros para fios de secção 2,5mm

A extensão deve ser encapada com protetor flexível e resistente, IEC245 ou outro equivalente ao estresse mecânico.

CONTROLE E FUNÇÕES

INTERRUPTOR

O interruptor do motor controla o sistema de ignição.
1 - Quando o interruptor está posicionado na posição “ON” , significa que o circuito de ignição está acionado, então o motor pode ser ligado.
2 – Quando o interruptor está posicionado na posição “OFF”, significa que o circuito de ignição está desligado, então o motor não irá funcionar.

PROTETOR AC e DC

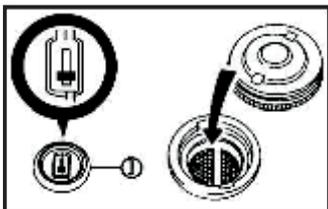
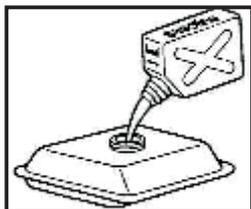
O disjuntor AC e o disjuntor DC desligam automaticamente o equipamento quando a carga excede a máxima admissível para o gerador.
Reduza a carga para a potência específica do gerador caso isso aconteça.

VERIFICAÇÕES ANTES DO USO

IMPORTANTE **As verificações antes do uso devem ser feitas toda vez em que for utilizar o equipamento**

O Motor e o escapamento estarão muito quente após ligado e permanecerá assim por algum tempo após desligar por completo o equipamento. Evite tocá-lo com qualquer parte do corpo ou com roupas durante inspeções ou reparos.

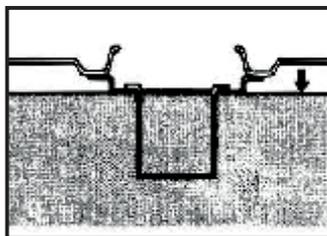
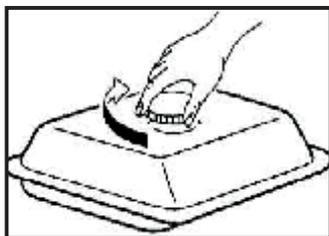
COMBUSTÍVEL

Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque de combustível.

O Combustível é altamente inflamável e tóxico, verifique as informações a respeito de segurança antes de reabastecer.

Combustível recomendado:

Gasolina Comum

Capacidade do Tanque:

Total:5,2 Litros

Nunca encha o tanque de combustível até o máximo de sua capacidade ou o combustível poderá ser derramado devido à expansão do mesmo após o aquecimento.
Limpe qualquer respingo de combustível no equipamento imediatamente.
Após reabastecer certifique-se que a tampa da tanque está devidamente fechada.

ATERRAMENTO

Certifique-se que seu gerador está devidamente aterrado.

Este equipamento é enviado sem óleo, para evitar derramamentos e contaminação do meio ambiente.

IMPORTANTE

- Antes de ligar o motor não conecte nenhum aparelho ligado ao gerador.
1- Gire a alavanca de combustível para a posição "ON"
2- Gire o interruptor do motor para a posição "ON"
3- Gire o afogador para a posição - O afogador não é necessário para o ligar o motor quando este encontra-se quente.
4- Puxe levemente a partida retrátil até que sinta que ela fica pesada, então puxe-a bruscamente. Solte a alavanca da partida retrátil imediamente após o motor ligar.
5- Esquente o motor. Mova a alavanca do afogador para a posição de operação, aos poucos durante alguns segundos se o tempo estiver quente, ou mais vagarosamente caso o tempo esteja frio. Deixe o motor rodar suavemente antes de cada mudança

CONEXÕES

SAÍDA AC:

Certifique-se que todos os aparelhos estão desligados antes de conectá-los ao gerador.
Certifique que a carga total a ser utilizada pode ser atendida pela potência máxima do gerador.
Certifique que o soquete é compatível com a potência a ser utilizada.

1- Ligue o motor conforme instruções anteriores;
2- Plugue os aparelhos no soquete AC;
3- Ligue os aparelhos.

SAÍDA DC:

IMPORTANTE

Fio vermelho = positivo
Fio preto = negativo

O sistema de carregador de bateria serve para carregar pequenas baterias e não deve ser usado para dar partida em veículos. Antes de carregar uma bateria que estivera armazenada, leia seu manual de instruções.

OPERAÇÃO

PARANDO O MOTOR

IMPORTANTE

Desligue os aparelhos eletrônicos que estiverem ligados ao gerador
1- Desconecte os aparelhos eletrônicos;
2- Desligue o interruptor do motor “OFF”
3- Feche a alavanca de combustível “OFF”

MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA

TABELA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A manutenção preventiva, feita regularmente é muito importante para um melhor desempenho e vida útil do equipamento, tal como para segurança.

ITEM	O QUE DEVE SER FEITO ?	PRÉ OPERAÇÃO (DIARIAMENTE)	30 DIAS OU 20 HORAS	A CADA 90 DIAS OU 50 HORAS	A CADA 180 DIAS OU 100 HORAS	A CADA 12 MESES OU 300 HORAS
VELA	Verificar as condições ajuste e limpeza(trocar se necessário)		X			
ÓLEO DO MOTOR	Verifique o nível de óleo	X				
FILTRO DE AR	Troca de óleo		X		X	
FILTRO DE COMBUSTÍVEL	Limpe e troque se necessário				X	
VÁLVULA	Verifique em busca de folga e ajuste se necessário					X
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	Verifique em busca de rachaduras ou outros danos, troque se necessário	X				
SISTEMA DE EXAUSTÃO	Verifique os parafusos do escapamento	X			X	
CARBURADOR	Verifique a operação de afogamento					X
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	Verifique o ventilador em busca de danos	X				
SISTEMA DE PARTIDA	Verifique a operação de partida retratil					X
DESCARBONIZAÇÃO	Limpe mais frequentemente se necessário				X	

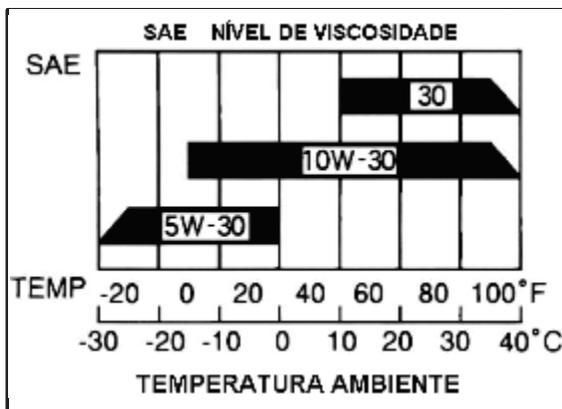
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

1-Coloque o equipamento em uma superfície plana e ligue-o para esquentar brevemente o motor, depois desligue o motor.
2-Remova o tampão de entrada de óleo

3- Coloque uma vasilha apropriada embaixo do motor e remova o tampão de drenagem do óleo, aguarde até que o óleo seja completamente drenado;
4-Verifique o tampão de drenagem, tampão do óleo, tal como seus anéis de borracha, se estiverem danificados, substitua-os;
5-Recoloque o tampão de drenagem do óleo;
6-Adicione óleo de motor até um pouco acima do nível

RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

O óleo é o fator que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
Use óleo para motor 4 tempos com detergente.

SAE 10W-30 é a recomendação geral, outras viscosidades, conforme abaixo, podem ser usadas de acordo com a área em que o equipamento será utilizado conforme a variação de temperatura.

A viscosidade SAE e a classificação de serviços estão na tabela API no rótulo da embalagem do óleo.

Certifique-se que nenhum resíduo entre no cárter do motor durante a operação

FILTRO DE AR

- Não retorça o elemento de filtro de ar, ele pode rasgar;
- Certifique-se que o elemento está corretamente acoplado ao filtro, pois pode haver vazamento de ar;
- O motor nunca deve ser ligado sem o elemento filtrante, pois podem passar impurezas e danificar seriamente seu motor.

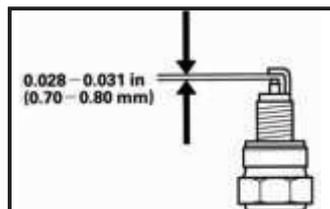
NUNCA REABASTEÇA ENQUANTO FUMA OU EM LOCAIS PRÓXIMOS CHAMAS

MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA

LIMPEZA OU TROCA DA VELA

IMPORTANTE O uso de vela inadequada pode causar danos ao motor.
1 - Desconecte a boina da vela e remova toda a sujeira ao redor do plugue.
2 - Remova a vela com uma chave de vela 13/16
3 - Inspecione a vela, troque-a se os eletrodos estiverem danificados ou se o isolante estiver quebrado ou gasto. Limpe a vela com uma escova de aço se você for reaproveitá-la.
4- Meça a abertura do eletrodo com um medidor adequado, a abertura deve ser 0.028-0.031 in (0.70-0.80mm).Corrija a abertura se necessário, seja cuidadoso, flexionando o lado do eletrodo.

5- Reinstale a vela cuidadosamente, com as mãos, para prevenir que entre com a rosca atravessada.
6 - Quando não for mais possível girar com as mãos, use a chave de vela 13/16 para apertar e comprimir a arruela.

Se estiver recolocando uma vela usada, aperte mais 1/8 a ¼ de volta depois que o plugue chegar ao final. Se a vela for nova aperte ½ volta após a vela assentar.

IMPORTANTE

Se mal apertada, a vela pode ocasionar superaquecimento e danificar o motor. Se apertada demais a vela pode danificar a o cilindro.
Recoloque a boina da vela.

TOPICOS DE AJUDA E SUGESTÕES

ARMAZENAMENTO DO GERADOR

Preparação de armazenagem
Um armazenamento apropriado é essencial para manter seu motor sem problemas técnico e com boa aparência. Os próximos passos irão te ajudar a manter a ferrugem e a corrosão longe do seu gerador, mantendo o bom funcionamento e a boa aparência do seu equipamento, até mesmo ligá-lo novamente será mais fácil se acondicionado da maneira correta.
Limpeza
Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar por pelo menos meia hora antes de limpá-lo. Limpe todas as superfícies externas, retoque as partes cuja pintura foi danificada e passe óleo em outras áreas onde a ferrugem acontecer.

IMPORTANTE

Não use qualquer tipo de lavagem com água abundante, ou mangueiras ou lavadoras de alta pressão, pois elas podem forçar a entrada de água no filtro de ar e/ou escapamento, danificando as partes internas como, filtro de ar, cilindro e etc.
Água em excesso em contato com o motor pode danificar diversas partes, se necessário lavagem do motor, deixe-o esfriar antes.

COMBUSTÍVEL

A Gasolina irá oxidar e deteriorar se o produto for armazenado contendo o combustível no tanque. A Gasolina velha irá dificultar o religamento do motor e irá deixar um muco de depósitos que podem entupir o sistema de combustível. Se a gasolina for deixada no equipamento e ele for armazenado, a gasolina irá se deteriorar e serão necessários serviços de reparos do sistema de combustível e/ou carburador, e possivelmente deverão ser substituídos.
O tempo em que a gasolina pode ficar armazenada, sem causar problemas no carburador ou no sistema de combustível varia de acordo com diversos fatores incluindo a marca da gasolina, temperatura do deposito e quantidade de gasolina armazenada, o ar que ocupa a outra parte do tanque de combustível é o grande colaborador pela deterioração da gasolina. A temperatura do depósito, quando alta, acelera o tempo de deterioração da gasolina, o que pode acontecer em poucas semanas, dependendo também se a mesma era "fresca" ou não quando foi utilizada.

A garantia deste produto não cobre danos ou defeitos que o produto venha a apresentar causados por negligência quanto ao armazenamento.

DRENANDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL E O CARBURADOR.

1-Desconecte a mangueira de combustível do motor e drene o tanque utilizando recipiente apropriado para gasolina. Abra a válvula de combustível do tanque para que a drenagem seja plena.
Após a drenagem do tanque, reconecte a mangueira de combustível.
2-Solte o parafuso de drenagem do carburador e deixa a gasolina escorrer. Após a

GASOLINA É ALTAMENTE INFLAMÁVEL E EXPLOSIVA.
VOCE PODE SER QUEIMADO E FICAR SERIAMENTE FERIDO QUANDO MANUSEANDO COMBUSTÍVEIS.
-Mantenha longe do calor, faíscas e chamas
-Manuseie combustíveis apenas em locais abertos
-Limpe respingos imediatamente.

CILINDRO DO MOTOR.

1 - Remova as velas conforme instruções.
2 - Coloque uma colher de sopa de óleo do motor dentro do cilindro.
3 - Puxe a partida retrátil algumas vezes, sem ligar o motor, para espalhar o óleo dentro do cilindro.
4 - Reinstale as velas.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Se seu equipamento será guardado com gasolina no tanque e no carburador é importante reduzir os riscos que os vapores de combustível têm de entrar em autocombustão.
Escolha um local bem ventilado, longe de qualquer atividade com chamas, como fornalhas, aquecedores de água ou secadores de roupa. Evite também qualquer local que possua motores com ignição com faíscas ou onde há ferramentas elétricas.
Se possível, evite locais com muita umidade, para prevenir ferrugem e corrosão.
A menos que a gasolina tenha sido retirada, deixe sempre a válvula de combustível fechada, para reduzir a possibilidade de vazamentos.
A posição do equipamento deve ser sempre plana, caso contrário poderá ocasionar vazamentos.
Após esfriar o motor, cubra o equipamento para não pegar poeira. O motor quente e o sistema de exaustão podem queimar ou derreter alguns materiais.
Não use plástico como capa para o equipamento, qualquer material impróprio pode acumular umidade e provocar corrosão do equipamento.

TRANSPORTE

Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar por pelo menos 15 minutos antes de transportá-lo. O motor quente pode queimar quem for carregá-lo e pode inflamar alguns materiais.
Mantenha o motor alinhado enquanto o transporta para reduzir a possibilidade de vazamento de óleo. Feche a válvula de combustível antes de transportá-lo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	
COMPRIMENTO TOTAL (mm)	450
LARGURA TOTAL (mm)	360
ALTURA TOTAL(mm)	380
PESO LIQUIDO (mm)	25

ESPECIFICAÇÕES	
TIPO	MONOFÁSICO/SEM ESCOVA
POTÊNCIA MÁXIMA(Kw)	1,2
POTÊNCIA NOMINAL(Kw)	1,0
ROTAÇÃO NOMINAL (rpm)	3000
VOLTAGEM NOMINAL AC (V)/CORRENTE (A)	110/8,8-115/7,83 -120/7,5 - 220/4,09 - 230/3,9 - 240/3,75
FREQUÊNCIA NOMINAL (Hz)	60
FATOR DE POTÊNCIA COS Ø	1
VOLTAGEM NOMINAL DC (V)	12
CORRENTE NOMINAL DC (A)	10

MOTOR	LT154
TIPO	Monocilindrico, 4 tempos, refrigeração forçada a ar.
DIAMETRO X CURSO (mm)	54x38
CILINDRADA (ML)	87
PROPORÇÃO DE COMPRESSÃO	7.7:1
POTÊNCIA MÁXIMA (Kw/rpm)	1,70/4000
LUBRIFICAÇÃO	névoa de óleo
COMBUSTÍVEL	gasolina sem chumbo
ÓLEO	SAE 10W-30
PARTIDA	manual
MODELO DE SAÍDA	Horizontal-eixo cônico
IGNIÇÃO	T.C.I

CERTIFICADO DE GARANTIA

A MOTOMIL, oferece cobertura da garantia a todos os produtos por ela comercializada contra defeito de fabricação pelos períodos complementares conforme descritos a seguir. Pelo período de 6(seis) meses sendo 3 (três) meses como garantia legal (lei 8.078 artigo 26) e mais 3 (três) meses de garantia complementar (lei 8.078 art.50), válidos a partir da data de compra, devidamente comprovada pela nota fiscal de venda ao consumidor final, sujeitos as exclusões e limitações abaixo descritas.
Obs. Esta garantia é válida somente para produtos originais MOTOMIL.
Esta garantia não cobre eventuais danos e prejuízos decorrentes da operação inadequada e da utilização incorreta deste produto.

Pessoas Cobertas pela garantia.

CERTIFICADO DE GARANTIA

O consumidor final é todo aquele que não tenha o propósito de revender o produto.
Pessoa a quem foi transferida a propriedade do produto dentro do período de garantia, mas somente pelo saldo de período de garantia (as pessoas identificadas nesses itens são denominadas de consumidores).

Exclusão da Garantia

As seguintes situações não estão cobertas pela garantia:

- Peças e componentes não fornecidos pela MOTOMIL.
- Qualquer defeito que resulte de acidentes, abuso, negligência, estragos causados por ligação errada, falta de lubrificação e uso inapropriado do produto.
- Itens ou serviços necessários para uso normal e manutenção regular do produto, ou seja; consertos necessários por excesso de sujeira, impurezas, abrasivos, umidade, corrosão causados por uso de produtos não recomendados e outras condições similares.
- Danos causados pela não observância das instruções contidas neste manual.
- Desgaste natural inerente à utilização do produto.
- Equipamento enviado para consertos em assistências técnicas ou pessoas não credenciadas pelo GRUPO GMEG
- **Ligar o equipamento sem óleo no Carter.**

Limitações.

A MOTOMIL não será responsável por qualquer incidente ou estrago adicional. Não há outra garantia expressa a não ser as inclusas neste documento. Qualquer garantia que seja submetida na lei para algum uso específico ou outro, para qualquer produto, somente será válida durante o período de garantia legal conforme citado acima.

Direitos.
Esta garantia dá direitos legais específicos, conforme legislação em vigor.

Obrigações do Consumidor

Seguir as instruções de instalação, manutenção, operação, estocagem, segurança e serviços conforme especificado no manual de instruções e utilização que acompanha o equipamento.

Providenciar.

- Lubrificação apropriada para todos os componentes,
- Ao encaminhar o produto a rede SAC-GMEG, apresentar sempre nota fiscal de compra do equipamento
- As despesas de frete e transporte até a autorizada GMEG mais próxima é de responsabilidade do cliente.

Obrigações GRUPO GMEG

Qualquer produto ou componente defeituoso coberto por esta garantia será fornecido sem ônus ao consumidor.
Produtos defeituosos cobertos por esta garantia serão consertados de acordo com o fluxo normal de trabalho da rede SAC-MEG a quem o produto foi encaminhado para conserto e dependente da disponibilidade de peças para reposição observando o prazo de 30 (trinta) dias conforme código de defesa do consumidor.

Caso tenha duvidas sobre o equipamento procure nosso atendimento ao consumidor no telefone 0800-723-4150 ou e-mail sac@gmeg.com.br.